

# Vinyl Traffic

## Sol en vinyle design avec une surface structurée.

Caractéristiques techniques	Vinyl Traffic HDF	Vinyl Traffic Rigid	Vinyl Traffic KF
Formats de lames	1.200 x 210 x 8,7 mm	1.230 x 228 x 4,5 mm	1.219 x 229 x 2,5 mm
Contenu du carton	8 lames/2,016 m <sup>2</sup>	8 lames/2,244 m <sup>2</sup>	12 dalles/3,348 m <sup>2</sup>
Contenu de la palette	48 cartons/96,768 m <sup>2</sup>	48 cartons/107,712 m <sup>2</sup>	88 cartons/294,62 m <sup>2</sup>
Couche utile	0,55 mm couche d'usure transparente et structurée		
Revêtement	0,95 mm vinyle solide	0,10 mm film décoratif	-
Support	6,00 mm HDF	3,85 mm polymère rigide (sans plastifiant)	1,95 mm vinyle solide
Sous-couche	1,20 mm liège aggloméré isolation contre les bruits de pas	-	-
Chanfrein	Bords droits	Bords droits	4 côtés micro chanfreinés
Type de pose	UNICLIC Locking System - sans colle	UNICLIC Locking System - sans colle	A coller
Valeurs d'essai			
Charge électrostatique (DIN EN 1815)	< 2 kV		
Classe d'usage (EN 16511)	23/33	23/32	23/33/41
Comportement au feu (EN-ISO 9239-1)	Bfl-s1 • Ne libère pas de gaz toxiques en cas de combustion		
Résistance aux produits chimiques (DIN EN 423)	Bonne résistance		
Aptitude aux endroits humides	No	Oui (entièrement collé)	Oui
Poids surfacique (DIN EN 430)	10.000 g/m <sup>2</sup>	9.000 g/m <sup>2</sup>	3.600 g/m <sup>2</sup>
Adapté au chauffage au sol	Oui (Chauffage au sol à eau chaude)		
Facteur de stabilité à la lumière (EN-ISO 105-B02)	≥ 6		
Résistance aux empreintes (EN ISO 24343-1)	≤ 0,2 mm	≤ 0,05 mm	0,2 mm
Effet antidérapant (DIN 51130 • EN 13893)	R9/DS		
Aptitude aux roulettes de chaises (EN 425)	Oui, avec type de roulettes W		
Reduction des bruits d'impacts (DIN-EN ISO 717-2)	17 dB	8 dB	5 dB
Résistance thermique (DIN-EN 12 524)	0,088 m <sup>2</sup> x K/W	0,036 m <sup>2</sup> x K/W	0,036 m <sup>2</sup> x K/W
Résistance aux brûlures de cigarette (DIN EN 1399)	Oui		
Disposition	déchets ménagers		

